

# Cube MX85-SP

Potencia LED compacta para iluminación de campo lejano



### 2 Funciones de luz LED

Luz de trabajo y elegante con haz en forma de X



### Distancia de iluminación hasta 110 metros

Aumento de la iluminación de campo lejano



### Ángulo del haz 13,5°

Ángulo del haz excepcionalmente enfocado



### Potentes luces LED de trabajo para uso fuera de la carretera

Tecnología fiable e intensa iluminación de campo lejano: La luz de carretera LEDDriving Cube MX85-SP reúne ambas funciones sin esfuerzo. Con cuatro LED de alto rendimiento, la luz de trabajo alcanza una distancia de iluminación de hasta 110 metros. Esta luz de trabajo equipa de forma ideal cualquier vehículo para la iluminación de campo lejano. Con una distancia de 110 metros y un ángulo del haz de 13,5 grados, los trabajos off-road pueden continuar incluso a una distancia considerable del vehículo. La temperatura de color de 6000 Kelvin produce condiciones de luz diurna. Los faros de trabajo LEDDriving Cube MX85-SP ofrecen dos funciones de iluminación. Una es la clásica lámpara de trabajo con hasta 1250 lúmenes, y la otra es la elegante lámpara de trabajo LED en forma de X. Junto con su formato compacto y artesanal y duración, la luz de trabajo LED es una mejora inteligente para el estilo todoterreno del vehículo. Compacto y robusto con una larga vida útil. Cuando se trata de durabilidad y resistencia, se requiere una calidad excepcional cuando se utiliza la luz de trabajo retrofit en condiciones todoterreno. La robusta lente de policarbonato cumple con los requisitos más exigentes y resiste el viento y las inclemencias del tiempo en cualquier terreno. La luz de carretera LED también está protegida contra la polaridad. La protección total de la polaridad interrumpe automáticamente el circuito en caso de sobretensión, lo que garantiza una vida útil especialmente larga. El controlador integrado y el sistema de gestión térmica también contribuyen a la longevidad de la lámpara de búsqueda al evitar el sobrecalentamiento durante el uso continuo. Flexible gracias a su excelente compatibilidad. Gracias a que los faros de trabajo LEDDriving Cube MX85-SP pueden instalarse en muchos vehículos de 12 voltios, son adecuados para una amplia gama de aplicaciones. Ya sea en vehículos todo terreno o de construcción, en vehículos agrícolas o recreativos - la luz de trabajo LED es una forma flexible y potente de iluminar la oscuridad. Importante: Debe tenerse en cuenta que la luz de trabajo LED sólo está permitida para uso off-road y, por lo tanto, no es adecuada como iluminación frontal directa en vías públicas. Según EMC/EMI, los faros de trabajo tienen la certificación ECE R10.

## Hoja de datos gama de productos

### Datos técnicos

	Información de producto	Información general del producto	Datos eléctricos	Datos logísticos
Descripción del producto	Aplicación (Categoría y producto específico)	Referencia para pedido	Potencia nominal	Número estadístico de material [PICOS]
-	Aplicación de luz de trabajo	LEDDL101-SP	22/2 W	85122000900

	Información medioambiental y regulatoria Information according Art. 33 of EU Regulation (EC) 1907/2006 (REACH)			
Descripción del producto	Identificador principal del artículo	Lista de candidatos Sustancia 1	Nº CAS de la sustancia 1	Instrucción de uso seguro
-	4052899595255   4052899527317   4052899526532	Lead	7439-92-1	La identificación de la sustancia de la lista de sustancias candidatas es suficiente para permitir el uso seguro del artículo.

Descripción del producto	Nº de declaración en la base de datos SCIP
-	9cb932da-1afc-423b-8694-a7fba3967d64   2bcd6905-cd46-4df8-ab51-050d437f70f0   780eba8d-d95b-4d69-9170-0b8db30bd013

## Hoja de datos gama de productos

### Aviso legal

Permitido sólo para uso off-road y no apto para uso en carreteras públicas. Términos y condiciones precisos en: [www.osram.es/garantia-automovil](http://www.osram.es/garantia-automovil)

### Consejos de aplicación

Para más información detallada sobre la aplicación y gráficos vea la hoja de datos del producto.

### Aviso

Sujeto a cambios sin aviso. Excepto errores y omisiones. Asegúrese de utilizar la emisión más reciente.